Appendix I.

[*Vide* Answer to Starred Question No. 517 at page 424.]

The scheme of land acquisition for forming a link road connecting the National Highways 4, 5 and 45 in Madras City was approved by the Government of India under the III Five-Year Plan. The three National Highways branch from the City—the Great Southern Trunk Road (National Highway 45) on the south, the Great Western Trunk Road (National Highway 4) on the west and the Great Northern Trunk Road (National Highway 5) on the north. The fast developing city traffic and the through traffic from all the roads pass through heavily congested area hampering easy and quick movement. It is, therefore, considered essential to form a Ring Road on the outskirts of the city so that the through traffic bypasses the crowded city.

The alignment of the proposed bypass takes off from National Highway 45 (Madras–Tiruchi–Dindigul Road) and runs north west, intersects the existing Pallavaram-Thiruneermalai road and runs up to Pallavaram-Kunnathur road. Crossing the above road it then runs north and crosses the river Adyar and joins the Kodambakkam-Sriperumbudur road and runs along the same road. It then intersects the Mount-Poonamallee road and running further north, it intersects the existing National Highway 4 and crosses the river Cooum. Continuing in the same direction, the alignment crosses Madras-Trivellore road before joining the existing Pulal road. From here, the alignment is taken along the existing road in north-east direction up to its junction with National Highway 5.

The Chief Engineer (Highways and Rural Works) has prepared an estimate for Rs. 44.75 lakhs for acquisition of lands required for the above link road and it has been forwarded to the Government of India. Their approval is awaited.

சென்னை மாநகரில் 4, 5, 45-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இணைத்து இணைப்புச்சாலை ஒன்றை அமைக்கும் பொருட்டு நிலம் அடையும் திட்டத்திற்கு மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் கீழ் இந்திய அரசு அனுமதி வழங்கியது. இம்மூன்று தேசிய நெடுஞ்சாலைகளும் சென்னை மாநகரிலிருந்து பிரிந்து செல்கின்றன; பெரிய தெற்கு டிரங்க்சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை 45) தெற்கிலும், பெரிய மேற்கு டிரங்க்சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை 4) மேற்கிலும், பெரிய வடக்கு டிரங்க்சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை 5) வடக்கிலும், பிரிகின்றன. நகரில் விரைந்து பெருகிவரும் போக்குவரத்து வண்டிகளும், மேற்சொன்ன சாலைகள் வழியே வெளியூர்களுக்குச் செல்லும் வண்டிகளும், மிகுந்த போக்குவரத்து நகரில் நெரிசல் நிறைந்த பகுதி வழியாகச் செல்வதால், வண்டிகள் எளிதாக விரைந்து செல்வது தடைப்படுகிறது. எனவே வெளியூர் செல்லும் வண்டிகளை நகரின் நெரிசலில் இருந்து திருப்பிவிடும் வகையில், நகர எல்லைகளைச் சுற்றி வட்டச்சாலை ஒன்றை அமைப்பது மிகவும் அவசியம் எனக் கருதப்பட்டது.

30th March 1966]

அமைக்கக் கருதியுள்ள இவ் வட்டச்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-லிருந்து (சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலை) தொடங்கி, வட மேற்காக ஓடி, தற்போதுள்ள பல்லாவரம்-திருநீர்மலை சாலைக்குக் குறுக்காகச் சென்று பல்லாவரம்-குன்னத்தூர் சாலைவரை செல்கின்றது. பிறகு அது மேற்கூறிய சாலையைக் கடந்து வடக்காக ஓடி அடையாற்றைத் தாண்டி, கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையுடன் சேர்ந்து, அதே சாலை நெடுகச் செல்கிறது. பிறகு அது மவுண்ட்-பூவிருந்தவல்லிச் சாலைக்குக் குறுக்கே சென்று, மேலும் வடக்காக ஓடி, தற்போதைய 4-வது எண் தேசிய நெடுஞ்சாலைக்குக் குறுக்கே சென்று கூவம் நதியைக் கடக்கின்றது. அதே திசையில் சென்று, இச்சாலை தற்போதுள்ள புழல் சாலையுடன் சேர்வதற்குமுன் சென்னை-திருவள்ளூர் சாலையைக் கடக்கிறது. அங்கிருந்து அது தற்போதுள்ள சாலை நெடுக வடகிழக்காகச் சென்று 5-வது எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் சேர்கிறது.

மேற்படி இணைப்புச்சாலைக்காக நிலங்கள் அடையும் பொருட்டு (நெடுஞ்சாலைகள்-கிராமப்பணிகள் துறை) தலைமைப் பொறியாளர் ரூபாய் 44.75 லட்சம் செலவில் மதிப்பீடு தயாரித்துள்ளார். அது இந்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அதன் இசைவு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

APPENDIX II.

[*Vide* Answer to Starred Question No. 520 at page 427.]

Statement showing the particulars of surplus lands notified under section 18 (1) *of the Madras Land Reforms* (*Fixation of Ceiling on Land*) *Act*, 1961.

Name of the district.	Extent of surplus lands notified.				Extent of surplus lands leased out.				
	Wet.		Dry.		Wet.		Dry.		Number of persons to whom leased.
	A.	C.	A.	C.	A.	C.	A.	C.	
(1)	(2)		(3)		(4)		(5)		(6)
Chingleput ..	141	85	351	75	..		..		..
North Arcot ..	146	43	226	39	..		37	00	6
Salem	12	28	217	90	..		..		..
Dharmapuri ..	93	75	442	36	..		..		..
Coimbatore ..	14	65	579	96	..		122	00	20
South Arcot ..	620	35	494	18	53	15	1	14	57
Thanjavur ..	1,635	09	291	63	..		..		..
Tiruchirappalli ..	298	68	649	70	..		..		..
Madurai ..	84	18	1,377	92	..		..		..
Ramanathapuram	134	35	830	21	..		..		..
Tirunelveli ..	353	09	1,117	52	..		..		..
Total ..	3,534	70	6,579	52	53	15	160	14	83

	Acres.	Cents.
Wet and Dry total ..	10,114	22